

22 leden/buurtbewoners hadden gehoor gegeven aan de uitnodiging voor dat overleg waarin wij aandacht hebben besteed aan- en gediscussieerd over diverse aspecten/aandachtspunten voor onze buurt:

1. **diverse verkeersvragen zoals negeren inrijverboden/eenrichtingsverkeer, sluijverkeer, parkeerproblemen, te snel rijden, fietsersgedrag**
 - Het eerste waarvoor aandacht werd gevraagd was het als zeer gevaarlijk geachte fietsersgedrag op de kruising Nieuwstraat / Hofstraat / P.W. A. Laan en vooral met betrekking tot het zeer gevaarlijk aan de linkerzijde van de weg fietsen, vaak op de busbaan, komende vanuit de Nieuwstraat, het oversteken naar de Hofstraat vanuit de Rustenburgstraat.
Onze voorzitter gaf te kennen dat dit al een zeer langlopend probleempunt is waaraan ondanks herhaalde signalen nog steeds volstrekt onvoldoende aandacht is. De enige tot nu toe genomen maatregel is het geplaatst zijn van een drietal 'nieten' op de hoek bij het Kadaster.
Vanuit de aanwezigen werd in deze context de vraag gesteld wie die verkeerssituatie zo heeft bedacht aangezien over de constructie wel een het een en ander is aan te merken.
 - Het aantal fietsers in het Catharina Amaliapark neemt weer aanzienlijk toe. *Een van de aanwezigen merkt daarbij op dat hij twee fietsende politieagenten aansprak die echter gewoon en rustig doorfietsen.*
 - Geattendeerd wordt op het klaarblijkelijk vergeten wegwerkzaamhedenbord in de middenberm bij het Kadaster dat door verdraaid zijn ook voor verwarring zorgt.
2. **Sluijverkeer, negeren inrijverboden, te snel rijden**
 - Uit de meldingen en discussie over dit onderwerp komt naar voren dat er een samenhang is tussen te snel rijden en het negeren van inrijverboden. Die samenhang wordt vooral vastgesteld in de De Ruyterstraat tussen Asselsestraat en Mariastraat en Rustenburgstraat tussen Mariastraat en Van Galenstraat. Het lijken veelal dezelfde automobilisten te zijn. Ook in de Korte Nieuwstraat wordt vaak te snel gereden, komende vanaf de Asselsestraat en vaak ook door dezelfde automobilisten (die vaak daarvoor 'een gesprek hadden bij of voor de panden ten westen van de vishandel).
 - Als mogelijke oplossing wordt genoemd het weer openstellen voor alle verkeer van de Nieuwstraat tussen Helfrichstraat en Leienplein. Eén van de argumenten daarvoor is de constatering dat ook daar vaak sprake is van het negeren van het inrijverbod van beide zijden door anderen dan vrachtauto's, taxi's, lijnbussen en fietsers/bromfietsers.
 - De overgrote meerderheid van de aanwezigen vindt dit een goede oplossing. Als eventueel alternatief wordt nog openstelling in alleen noord - zuid richting genoemd maar dat geeft geen oplossing voor het sluijverkeer van zuid naar noordelijke richting in onze buurt, eveneens volgens een meerderheid van de aanwezigen.
 - ***Als belangrijkste komt hier echter naar voren, evenals ook al bij het 1. genoemde, dat er sprake is van een groot gebrek aan effectieve handhaving.*** Vanuit de buurtcommissie wordt opgemerkt dat er sprake is van een gebrek aan voldoende handhavers en ook dat er geen sprake behoeft te zijn van continue handhaven maar specifieke, periodieke en gerichte acties zeer gewenst zijn.

Naar aanleiding hiervan wordt vanuit de buurtcommissie de vraag gesteld of men op de hoogte is wanneer en waar men moet/kan melden. Dat blijkt niet bij iedereen duidelijk te zijn waarbij ook naar voren komt dat men bij de politiemeldkamer vaak de locaties niet kent en soms ook een klacht afwimpelt. Vanuit de buurtcommissie wordt aangegeven dat indien een klacht bij de politie wel doorkomt er meestal sprake is van terugkoppeling, iets dat bij meldingen aan THOR via de buitenlijn of anders wordt gemist. Daarbij is de buitenlijn alleen bereikbaar binnen kantooruren.

3. **Parkeerproblematiek**

- (Ook) Hier wordt de vraag gesteld of er niet meer vergunningen worden uitgegeven dan dat er plaatsen zijn. De voorzitter reageert met de melding dat het parkeerprobleem wijkbreed grote aandacht heeft van de Wijkraad
- vanuit de bc wordt gewezen op het feit dat er in de directe omgeving twee parkeergarages zijn die grotendeels leeg staan te weten de Brinklaangarage en de ruimte onder de Brinkhof.
- vanuit de aanwezigen wordt opgemerkt dat de Brinklaangarage niet 24 op 24 open is en soms ook gesloten blijkt te zijn op 'vreemde tijdstippen' overdag wegens werkzaamheden en dan bijv. eerst om een uur of 15:00 opengaat. Steun wordt gegeven aan het vanuit de bc gemelde pleidooi om de Brinklaangarage open te stellen voor vergunninghouders.
- M.b.t. de parkeerruimte onder de Brinkhof volgt een discussie omdat een aantal aanwezigen deze plaats helemaal niet kennen en een aantal aanwezige bewoners van de Brinkhof aangeven dat de beheerder van het complex op dit moment € 73,00 per maand aanreken om er te mogen parkeren. De voorzitter geeft aan dat hij daarover navraag zal doen bij de Gemeente 'aangezien deze ruimte als feitelijke schuilkamer eigendom is van de Gemeente. Uit de discussie komt naar voren dat bewoners van de Brinkhof om reden van de kosten geen gebruik maakt van de parkeergelegenheid onder hun eigen woning en een vergunning heeft om elders te parkeren in vergunningsgebied in de omgeving.
- Door een aantal aanwezigen wordt, naar hun mening, 'inconsequent' handelen door THOR medewerkers genoemd zoals o.a. parkeren in het Brinkpark, op het terrein tussen Korte Nieuwstraat 1 en 5, parkeren op trottoirs, gereageerd wordt met de melding dat ook dit onze aandacht heeft. Hierbij wordt opgemerkt dat op meldingen onzerzijds in verre weg de meeste gevallen wel adequate actie volgt maar ook hier het gegeven geldt van te weinig 'man'kracht.
- Gevraagd wordt om hier en daar camera's te plaatsen om een en ander te kunnen vastleggen. De voorzitter meldt dat voor het plaatsen van een camera daarvoor in de Rustenburgstraat al eerder een idee is geopperd door onze vorige wijkbeheerder omdat er dan bewijs wordt geleverd.

4. **Afval etc.**

- Op de vraag van één van de aanwezigen wie de bedenker is geweest van het toestaan van het plaatsen van plastic zakken voor plastic en blik verpakkingsmateriaal en vervolgens ook nog wie het plaatsen van haken heeft bedacht komt unaniem naar voren dat dit een bijzonder slecht idee is geweest. Hoewel bijv. bij de hoek Van Galenstraat / Wilhelmina Druckerstraat anders dan bijv. bij de Helfrichstraat en de hoek Rustenburgstraat / Brinklaan sprake is van gedrag volgens de regels is het geheel toch als niet acceptabel te beschouwen. Daarbij komt ook nog dat deze regeling uitsluitend bedoeld is voor bewoners van appartementen die geen klike hebben maar wel van ALLE bewoners verwacht wordt dat zij dit plastic en blik afval wegbrengen naar de daartoe bestemde containers. De voorzitter merkt op dat vanuit onze buurtcommissie wordt aangedrongen op het plaatsen van ondergrondse containers. Daarbij blijkt het een probleem te zijn dat die snel vol zouden zijn en dat die constatering inmiddels aanleiding is geweest om ondergrondse containers met een ingebouwde pers uit te proberen.
- Gemeld wordt dat de voor dit afval bestemde speciale plastic zakken na bestelling opgehaald MOETEN worden bij Circulus Berkel aan de Aruba en de kosten die dat veroorzaakt. Dit lijkt één van de redenen waarom er allerlei soorten zakken worden benut. Helaas wordt er ook ander plastic materiaal 'gedumpt' zoals emmers en kratjes.
- Ratten In en om de Grift in het Catharina Amaliapark zijn ratten gesignaleerd. Het wordt niet uitgesloten geacht dat deze ratten afkomen op het vrijwel 24 op 24 uur aantreffen van plastic- en blikverpakkingsafval op een aantal punten maar ook op in het park achtergelaten etenswaar. Eén der aanwezigen geeft aan dat bij het Waterschap te melden. Vanuit de buurtcommissie zal een melding naar de Gemeente worden gedaan.

- Ondanks het hier voor genoemde wordt er veel waardering uitgesproken Er is veel waardering voor de medewerkers van plantsoendienst en degenen die in opdracht van de Gemeente met zeer grote regelmaat slingerend afval opruimen. Wel wordt meer aandacht gevraagd voor het afval dat vaak op de zondag op straat ligt maar in ieder geval de maandag erop is verdwenen.

5. **Een aantal punten uit de agenda van de Algemene Ledenvergadering op 19 april 2016**

- *Vacature penningmeester*

Naar aanleiding van in de uitnodiging genoemde oproep meldt de voorzitter dat vanuit het Wijkraadbesteduur een kandidaat voor het vervullen van deze vacature is voorgedragen die de buurtcommissie geschikt lijkt. Harm Haan zal op 19 april a.s. afscheid nemen als penningmeester en bestuurslid

- *Contributie*

Dit agendapunt wordt toegelicht met het melden dat dit punt een statutair gegeven is. Hoewel dat een aantal jaren niet is gebeurd dient deze vraag ieder jaar gesteld te worden. Vrijwel unaniem wordt aangegeven dat het eventueel gaan heffen van contributie een slecht idee is waarbij o.a. de volgende argumenten naar voren komen:

- is er een werkelijke noodzaak (toegelicht wordt dat de bijdrage van de Gemeente behoorlijk gekort is)
 - de inning en administratie zal tot veel kosten leiden m.a.w. wat brengt het op
 - afhaken van leden

Door enkele aanwezigen wordt ingebracht dat zij in plaats van contributie te betalen geen enkel probleem zien om bij te dragen in de kosten van deze buurtbijeenkomst(en)

6. **Resterende punten en wat nog ter tafel komt**

- door een aanwezige bewoner wordt aandacht gevraagd voor het weer optredende fenomeen van hangjongeren in het speelplaatsje hoek Mariastraat / De Ruyterstraat
- een andere buurtbewoner vraagt aandacht voor de grote hoeveelheid fietsen die vaak worden aangetroffen bij de ingang van Stimenz en vraagt of er aan de achterzijde geen stallingplekken geregeld kunnen worden
- door de voorzitter wordt gemeld dat in het kader van de Gemeentelijke evenementennota profielen worden uitgewerkt en besproken van diverse evenementenlocaties waaronder het Leienplein. Indien er aanleiding voor is zal de buurtcommissie alle betrokken buurtbewoners benaderen.
- de voorzitter meldt dat er in toenemende mate vraag zal zijn naar plaatsing van laadpalen voor elektrische auto's en wij 'de vinger aan de pols houden'

7. **Excursie**

Onder verwijzing naar hetgeen aan de orde was over de schuilkelder/parkeerplaats onder de Brinkhof geeft de voorzitter te kennen alle nu aanwezigen te zullen uitnodigen voor een tegen eind mei a.s. nog eens te organiseren excursie naar deze schuilkelder. Op een opmerking van een bewoner van een appartement in de Brinkhof dat er niets meer te zien zou zijn wordt geantwoord dat de installatie feitelijk nog geheel intact en inzetbaar is met uitzondering van de enige jaren geleden tijdens een brand in de parkeerruimte vernielde luchtkanalen.

8. **Sluiting**

Na het nadrukkelijk uitnodigen van de aanwezigen om ook aanwezig te zijn bij de algemene ledenvergadering sluit de voorzitter de bijeenkomst met dank voor de aanwezigheid en de inbreng.